



VEOKite kestvussõit
Avo Šultsi Mälestusvõistlus 2014
21.-23. november, 2014

Võistluste programm

5. oktoober 2014,

Avaldatakse võistlusjuhend ja algab registreerumine internetikeskkonnas aadressil:
http://www.autosport.ee/4x4reg/?page=40&race_id=40

14. november 2014,

24:00 – lõpeb registreerimine internetikeskkonnas

21. november 2014,

12:00 – avatakse Võistluskeskus

14:00 – algab Võistluskeskuses mandaat ja TÜV (VEOK)

16:00 – avaldatakse Proloogi punktifailid ja legendid aadressil: www.4x4offroad.ee .

17:00 – Võistluste avamine ja Proloogi briifing Võistluskeskuses.

22:00 – stardib esimene võistkond Proloogile (VEOK)

24:00 – avaldatakse Põhisõidu punktifailid ja legendid aadressil: www.4x4offroad.ee .

22. november 2014,

08:00 – toimub võistlejate (VEOK) Põhisõidu briifing Võistluskeskuses

09:00 – stardib esimene võistkond (VEOK) Põhitrassile

23. november 2014

07:00 – suletakse finiš (VEOK)

08:00 – avaldatakse esialgsed tulemused. (VEOK)

09:00 – lõpeb protestide vastuvõtmine (VEOK)

10:00 – autasustamine, Võistluskeskuses (VEOK)

NB! Kuna ajakava sõltub oluliselt ilmastikuoludest, siis antud ajakava võib muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bulletiniga. Kõik võistlejate koosolekud toimuvad Teadetetahvli juures.

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

VEOK



1. Võistluste määrang ja korraldaja.

1.1. VEOKite kestvussõidu "Avo Šultsi mälestusvõistlus 2014", korraldab MTÜ Luige Tehnika- ja Spordiklubi 21-23 novembril 2014, vastavalt:

1.1.1. EAL 4x4 komitee võistluste korraldamise üldeeskirjale

1.1.2. EAL 4x4 alakomitee Veoautode tehnilised tingimused 2014

1.1.3. Käesolevale juhendile ja selle juurde kuuluvatele bülletäänidele ning võistlejate koosolekul selgitatule.

1.1.4. EAL Eesti 4x4 off-road karikavõistluse fotode hindamise juhendile

1.6. Võistluste vanemametnikud:

1.6.1. Võistluste juht (peakohtunik): Aivar Parts

1.6.2. Võistluste juhi abid : Priit Jüriloo ja Vallo Nurme

1.6.3. Võistluste direktor (peakorraldaja): Oliver Šults (Telefon: +372 529 8918)

1.6.4. Tehnokomisjoni esimees: Peeter Eltmaa (Telefon: +372 502 1400)

1.6.5. Ajamõõtja: Annika Treu, Marko Mäearu

1.7. Võistluse ametnikud

1.7.1. Võistluste zürri: Yuri Ovchinnikov (RUS), Krišjānis Vīdušs (LAT) ja Audrius Sutkus (LIT)

1.7.2. Võistluste Mandaat: Annika Treu (Telefon: +372 511 7599)

1.7.3. Võistluste rahvusvaheline infojuht: avaldatakse bülletääniga hiljemalt 21.11.2014 kell 12:00

1.7.4. Turvateenistus: avaldatakse bülletääniga hiljemalt 21.11.2014 kell 12:00

1.7.5. Operatiivteenistus: Siim Kalmus, Tanel Puu, Jako Kaasik

1.7.6. Kohtunikud: avaldatakse bülletääniga hiljemalt 21.11.2014 kell 12:00

1.8. Ametnike märgistus:

1.8.1. Punane vest - võistluse vanemametnikud

1.8.2. Kollane vest – ametnikud

1.9. Võistluse ametlikud infokanalid

1.9.1. Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil www.4x4offroad.ee

1.9.2. Kontrollpunktide koordinaate, bülletääne, võistlusmasinate paiknemist rajal ja muud vajaliku informatsiooni, saab alla laadida aadressilt www.4x4offroad.ee, millele on tagatud ligipääs ka Võistluskeskuses leviva WiFi võrgu kaudu. Võistlejatel on kohustus tagada endil tehniline valmisolek WiFi võrgust info allalaadimiseks. Kontrollpunkte on 490-950

1.9.3. Võistluse juhend ja bülletäänid avaldatakse ja arhiveeritakse EAL 4x4 alakomitee infolehel aadressil eal.4x4.ee

2. Võistlusraja üldkirjeldus

2.1. Võistlus toimub Ida-Virumaal, Sirgala- ja Narva karjääris.

2.2. Võistlusraja pikkuseks on ligikaudu 60 km

2.3. Võistluskeskus asub Mustanina külas, Ida-Viru maakonnas, Eesti Kaitseväge Logistikakeskuse Sirgala harjutusväljal. Võistluskeskuse geograafilised koordinaadid on: 59°18'34"; 27°44'38"

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

VEOK



2.5. Võistluse mandaat, võistlusmasinate tehniline ülevaatus, võistlejate koosolek ning lisainformatsiooni jagamine toimuvad Võistluskeskuses.

3. Võistlusklassid

3.1. Sportklass VEOK - Veokid vastavalt EAL 4x4 alakomitee Veoautode tehnilised tingimused 2014:

4. Võistkonna koosseis

- 4.1. Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.
- 4.2. Võistkonna liikmete maksimaalne arv piiratud 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga.
- 4.3. Võistkonna liikmete andmed (eesnimi, perekonnanimi, isikukood, kontakt aadress, mobiiltelefoni number ja EAL võistlejakaardi / võistleja litsentsi number) esitatakse korraldajale registreerimisankeedis.
- 4.4. Võistkonna liikmeid ja nende arvu ilma mõjuva põhjusega ja organisaatori loata vahetada ei tohi.

5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1 Autojuhi load (I ja II juht)

5.1.2. EAL4x4AK võistlejakaart või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsents – kõik võistlussõiduki(te) viibivad võistkonna liikmed.

5.1.3. Kasutusõigust tõendav dokument.

5.2. Kõik võistkonna liikmed peavad läbima mandaadi, kus väljastatakse võistkonna osalejakaart.

5.2.1. Osalejakaardile tehakse märge tehnilise komisjoni eduka läbimise kohta.

5.3. Iga võistlusmasin peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada enne registreerumist ja osavõtumaksu tasumist.

Võistluse korraldaja ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri nimetab võistkonnale EAL 4X4 AK ja valmistab võistkond ise vastavalt EAL 4X4 AK poolt esitatud tingimustele (<http://eal.4x4.ee>). Välisvõistlejate võistlusnumbrid määrab elukohajärgne 4x4 alakomitee. Info võistlusnumbrite kohta: eal4x4ak@hotmail.ee või telefonil: +372 5665 6131. Võistkond on vastutav, et võistlusnumber oleks faktikohtunikele loetav kogu võistlussõidu vältel.

5.4. **Kõikidele võistlusmasinatele kinnitatakse tehnilises komisjonis identimis-kiip. Kiibi kaotamise või lõhkumise korral kohustub võistkond tasuma korraldajale seadme maksumuse 60 €. Korraldaja poolt valitud võistlusmasinale kinnitatakse võistluse ajaks GSM/GPS kontrolleriid, mis annavad reaajas informatsiooni võistlusmasina liikumisest ja asukohast trassil. GSM/GPS kontrolleri kaotamise või lõhkumise korral kohustub võistkond tasuma korraldajale seadme maksumuse 250 €.**

5.5. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.

5.6. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis eelmises punktis loetletud piirangute ja nõuete täitmise kohta allkirja).

5.7. Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

VEOK



5.8. Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

5.9. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

6. Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1. Võistlusele registreerumine toimub internetis **alates 5. oktoobrist 2014 kell 20.00 kuni 14. novembrini 2014 kell 23:59:59**, täites registreerimis ankeedi aadressil

http://www.autosport.ee/4x4reg/?page=40&race_id=40 . Võistkond loetakse registreerunuks pärast korrektset täidetud registreerumisankeedi laekumist ja osavõtumaksu tähtaegset laekumist, käesoleva juhendi punktis 6.5.1, korraldaja poolt nimetatud arveldusarvele.

6.2. Lisaks osavõtumaksule, on kõikidel võistkondadel kohustus tasuda **tagatistrahaga 60 € identimis-kiibi eest**.

Kiibi tagatistrahaga saab tasuda 21. novembril võistluse mandaadis ainult sularahas. Tagatistrahaga tagastatakse vahetult peale kiibi tagastamist. Tagatistrahaga ei ole kohustatud tasuma võistlejad, kelle tagatistrahaga käendavad asjakohase lepinguga juriidilised isikud (leping peab olema sõlmitud 5 päeva enne võistluste starti).

6.3. Osavõtumaksud

6.3.1. 5.10.2014 kuni 14.11.2014 - **120 EUR**

6.3.2. Võistluse mandaadis, 21. novembril, registreeruda soovijatel **220 EUR**

6.4. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.5. Osavõtumaksu tasumise kord

6.5.1. Osavõtumaks tasutakse arveldusarvele: MTÜ Luige Tehnika- ja Spordiklubi, Swedbank IBAN: EE21 2200 2210 5801 7507, BIC: HABAE2X.

6.5.2. **Maksekorralduse täitmisel kirjutada selgituse lahtrisse: Võistlusklass, Võistlusnumber ja võistkonna nimi. Näide: TR-1 132 Offroad**

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ja õigele adressaadile.

6.5.3 Osavõtumaks tagastatakse, kui võistkonna osalemisankeet on tagasi lükatud või kui võistluse toimumine on lükatud edasi rohkem, kui 24h. Muudel juhtudel osavõtumaksu ei tagastata.

7. Võistluste käik

7.1. Maastikumasinatate kestvussõit koosneb kahest osavõistlusest – Proloog ja Põhitrass

7.2. Proloogi starti lubatakse täidetud osalejakaarti omavat ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.

7.3. Stardis toimub võistkonna isikkoosseisu kontroll.

7.4. Stardijärjekord

7.4.1. Proloogile starditakse registreerimise st. osavõtumaksu laekumise järjekorras, 5 min intervallidega.

Proloogi sõidetakse vastavalt Proloogi legendile. Proloogi pikkuseks on ligikaudu 10 km ja selle läbimiseks kulub aega ligikaudu 2 tundi. Proloogi läbimiseks antud maksimum aeg on 4 tundi. Kui võistkonnal kulub proloogi läbimiseks rohkem kui ettenähtud maksimaalne lubatud aeg, siis võib võistkond rajalt lahkuda ja ta loetakse vastavalt tulemusele kas Proloogile startinuks või katkestajaks.

7.4.2. Põhitrassile stardib esimesena võistkond, kes läbis kõige kiiremini Proloogi. Teisena stardib Põhitrassile võistkond, kes saavutas Proloogil paremuselt teise aja jne.

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

VEOK



7.4.3. Põhitrassile starditakse vastavalt proloogi ümardatud tulemustele, mis korrutatakse läbi koefitsiendiga.

Koefitsient määratakse bülletääniga hiljemalt 22.11.2014 kell 04:00.

7.4.4. Proloogi läbimise aeg ümardatakse täisminutiteks(00:00:00 < 0:01-0:29 ja 0:30-0:59 > 00:01:00). Liidrite Proloogil kaotatud aeg korrutatakse läbi koefitsiendiga ning saadud aeg saab olema Põhitrassile stardiaeg peale esimese võistkonna starti. Analoogsel viisil antakse start ka kõigile ülejäänud võistkondadele, kes läbisid Proloogi maksimum aja piires.

7.4.4.1. Võistkonnad, kes startisid Proloogile, kuid ei läbinud Proloogi maksimum aja jooksul, stardivad korraga 10 minutit peale viimast võistkonda, kes on startinud Proloogi arvesse läinud tulemuste põhjal. Proloogile startinuteks loetakse need, kes läbivad maksimum aja jooksul vähemalt pool Proloogi trassist (mõõdetakse kilomeetrites, ümardatuna täiskilomeetriteni (0,000 km < 0,001-0,499km ja 0,5-0,999 km > 1 km).

7.4.4.2. Proloogi katkestanud (läbinud maksimum aja jooksul alla poole Proloogist) ja mitte startinud, stardivad Põhitrassile 60 min peale viimast võistkonda, kes on startinud Proloogi arvesse läinud tulemuste põhjal.

Näide: Võistkond **A** kulutas Proloogi läbimiseks aega 1 tund, 20 minutit ja 5 sekundit. Võistkond **B** kulutas Proloogi läbimiseks 1 tund, 30 minutit ja 44 sekundit, mis annab paremuselt 14 koha. Ümardamise järel, on ajad vastavalt 01:20:00 ja 01:31:00. Koefitsient on näiteks 1. Sellest tulenevalt stardib võistkond **B** Põhitrassile neljateistkümnendana 00:11:00 peale võistkonna **A** starti Põhitrassile.

7.5. Võistlustress

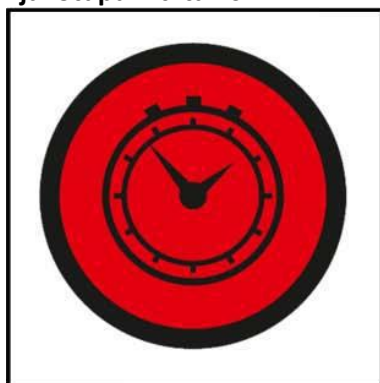
7.5.1. Võistlustress on määratud punktidenähtude kujul mis on esitatud Deg° Min' Sec,Sec" kujul. Punktide nähtud on antud elektrooniliselt arvutisse laadimiseks **AINULT Ozi formaadis**. **NB! Võistluste korraldaja ei väljasta APSInfo formaadis rajalegendi.**

7.5.2. Võistkond peab läbima KP-d nende numbrilises järjestuses 1-... . Igas KP-s võib olla kas AKP tähis, elektrooniline ajavõtu andur või faktikohtunik, aga ei pruugi olla. Kõik KP-d, kus on elektrooniline ajavõtuandur või kohtunik või AKP tähis, on silmanähtavalt tähistatud lintide ja ajavõtupunkti tähistega. KP-des, kus on elektrooniline ajavõtuandur, fikseerib võistkond punkti läbimise ise asetades võistlusmasinale kinnitatud anduri ajamõõteseadmele. AKP-d, kus puudub elektrooniline ajavõtuandur, peab võistkond fikseerima punkti läbimise fotoga vastavalt EAL Eesti 4x4 off-road karikavõistluse fotode hindamise juhendile.

Võistlustressi selguse huvides on osad trassilõigud piiratud lindiga. Lintidest läbisõit ja nende liigutamine on keelatud.

7.5.3.

Ajavõtupunkti tähis



100 cm

Start



100 cm

Finiš



100 cm

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

VEOK



7.5.4. Elektroonilise ajavõtu anduriga varustatud kontrollpunktid (AKP) on tähistatud Ajavõtupunkti tähisega ning AKP järjekorra numbrit kandva tahvliga TC1; TC2 jne.

7.5.5. Võistluste ajal võib võidusõiduks kasutada ainult rajalegendis kirjeldatud trassi. Igasugune sõit rajal toimub ainult ettenähtud suunas. Kui võistkonnal on tahtmatult jäänud vahele mõni AKP (elektrooniline märgete tegemata) ning võistkond soovib võistlust jätkata, siis on ta kohustatud informeerima peakorraldajat Oliver Šultsi (telefon: +3725298918) või Mandaati – Annika Treu (Telefon: +372 511 7599) teatades AKP numbri TC? milles võistkond asub ning liikuma vastavalt peakorraldaja Oliver Šultsilt saadud juhistele tagasi AKP-ini TC? kus võistkond tegi viimase korrektse elektroonilise AKP märgete. Jõudnud tagasi AKP- ni tuleb võistkonnal teha uuesti elektrooniline AKP märkimine ja jätkata liikumist mööda legendiga määratud võistlusrada. Sõitmine vastu legendiga määratud liikumissuunda võistlustrassil on rangelt keelatud ja karistatav.

7.5.6. Võistlustrassi märgistuse sihilik või tahtmatu rikkumine (näit. raja piiridelõhkumine), varjamine ning muutmine on keelatud. Rajapiirdeid võib eriolukorras ringi tõsta vaid ja ainult vanemametnik, kes vajadusel määrab ka rajal tekkinud takistusest möödumise suuna. Samuti võib olla rajal kohti kus osutatakse korraldaja (ametnik või vanemametnik) poolset abi vintsimise, väljavedamise või vintsi ankru näol, et vähendada ummikute tekkeid rajal.

7.5.7. Tehnilise abi osutamise punktid on legendis tähistatud TA. Nendesse punktidesse võib võistkonna tehnobi auto saabuda ainult avalikke teid kasutades. Tehniline abi võistlusrajal ja kõrvaline abi rajal liikumisel on keelatud. Remondi ja hooldustoiminguid võistlusrajal võivad teostada üksnes võistkonnaliikmed.

8. Sõit võistlusrajal

8.1. Võistlustrassil on maksimaalne lubatud sõidukiirus kuni 70km/h. Piirangu rikkumisel võistkond diskvalifitseeritakse.

8.2. Võistlussõidu ajal, kui kaasvõistlejaid ei ole vahetus läheduses, võib vabalt kasutada kogu raja laiust.
Otsekohe, kui raja sirgel osal on aeglasemalt liikuva võistlusmasinale järgi jõudnud kiiremini liikuv võistlusmasin, peab eessõitja andma teed kiiremale, suundudes rajaservale.

8.3. Mitme võistlusmasina üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistlusmasin on jõudnud eessõitva võistlusmasina kõrvale. Kõrvale jõudmise asendiks on eessõitva võistlusmasina tagarataste ja tagasõitva võistlusmasina esirataste jõudmine ühele sirgele. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel, kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaasvõistlejale võimaluse rajal püsimiseks, liikuda võib vaid rööpsetel trajektooridel.

8.4. Keelatud on sõiduvõtted, mis takistavad teisi võistlejaid. Nagu näiteks liialt varajased suunamuutused, tahtlik masinate kiilumine kurvi sise- või välisserva suunas ning muud kaasvõistlejaid ohustavad sõiduvõtted. Süüdi olevat võistlejat karistatakse tahtlikus määrusterikkumises. Korduv rikkumine (ka tahtmatu viga) võib kaasa tuua võistkonna eemaldamise.

8.5. Valede sõiduvõtete kasutamine. Valeks sõiduvõtteks loetakse seda, kui võistleja sõidab kurvi sellisel kiirusel, et tagajärjeks on ohuolukord. Samuti on vale sõiduvõte, kui võistleja sooritab möödasõidu nõnda, et kaassõitja on sunnitud kokkupõrke vältimiseks pidurdama. Keelatud on tagant otsasõit ja nii nimetatud rammimine küljelt.

8.6. Keelatud on möödumine liikuvast (sõitvast) kaasvõistlejast, kui rajal on ohuolukord (avarii; liikumisvõimetu masin kohas, kus sellest möödumine on raskendatud või võimatu).

8.7. Kohtuniku nõuete ja/või märguannete täitmine on võistlejale kohustuslik.

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

VEOK



- 8.8. Abi liikumiseks on lubatud vaid kaasvõistlejate poolt.
- 8.9. Vintsimine kasvavast puust/põõsast ilma puukaitsevööta on keelatud.
- 8.10. Vintsimine elektripostidest on keelatud. Rikkumisele järgneb võistkonna diskvalifitseerimine.
- 8.11. Sõitvas autos peavad olema kõikidel võistlejatel turvavööd kinni.
- 8.12. Keelatud on võistlusmasinate katvate keredetailide (kapott, uksed, luugid jne.) eemaldamine võistlussõidu käigus.

9. Karistused

- 9.1. Karistused võivad olla nii rahalised kui ajalised. Vastava otsuse võtab vajadusel vastu võistluse peakohtunik ning otsus edasikaebamisele ei kuulu.
- 9.2. Võistlejatel on keelatud sõita võistlusautol väljaspool võistlusauto salongi kui auto liikumiskiirus ületab 5 km/h (rahulik jalakäija liikumiskiirus).
- 9.3. Läbimata AKP puhul lisandub võistkonnale ajaline trahv. Läbimata AKP-de eest lisatav aeg on võistluste ajal teada ainult võistluste direktorile. Võistlejate Põhisõidu briifingul annab võistluste direktor kinnises ümbrikus kõikide AKP-de eest lisatavate trahvide väärtused võistluse peakohtunikule. Ümbriku tohib peakohtunik avada peale finiši sulgemist või viimase võistleja finišit.

10. Tulemused

- 10.1. Võistluste esialgsed tulemused avaldatakse võistluste ametlikul infotahvilil ja aadressil www.4x4offroad.ee, 60 min peale finiši sulgemist. Infotahvel asub mandaadi vahetus läheduses.
- 10.2. **Võitjaks loetakse võistkond, kes on õiges järjekorras läbinud kontrollpunktid ja finišeerib esimesena.** Peale finišeerimist tuleb võistkond Ajamõõtja juurde ning Ajamõõtja eemaldab võistlusmasinalt elektroonilised andurid. Võistlustulemusi korrigeeritakse vajadusel vastavalt faktikohtuniku poolt võistlejakaardile tehtud allkirjastatud märkusele (näiteks seismine raudteeülesõidu taga) või kui on tuvastatud vahelejäänud AKP. **Peakohtunikul on õigus lõpetada võistlus enne määratud finišit** ning kuulutada välja tulemused juhul kui ükski võistkond ei jõua õigeaegselt finišisse. Sellisel juhul arvestatakse tulemused viimasest ajakontrolli võtuga kontrollpunktist, mille on läbinud vähemalt 30% startinud võistkondadest. Finiši asukoha muutmisest teavitatakse võistlusrajal viibivaid võistkondi SMS sõnumiga registreerimis ankeedis märgitud piloodi mobiiltelefoni numbrile, koheselt peale peakohtuniku otsust.
- 10.3. Katkestanuks loetakse võistkonnad millised pole tulnud finiši sulgemise ajaks Ajamõõtja juurde koos oma võistlusautoga ning kohtunik (ametnik või vanemametnik) pole saanud eemaldada masinalt elektroonilisi andureid.

11. Loodushoid

- 11.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2. Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 11.3. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.).
- 11.4. Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele.
- 11.5. Mootorsae kasutamine on keelatud.

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

VEOK



12. Protestid

12.1. Proteste võib esitada kuni 60 min peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste mandaati.

12.2. Protestimaks on 200 € ja tasutakse protesti esitamisel.

12.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

13. Teated ja muu

13.1. Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvil bülletäänil, lisakatsete juhendites ja võistlejate briifingul selgitatul. **Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused.**

13.2. Võimalikest muudatustest informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti. **Kui muudatused tulevad ilmsiks võistluste käigus, on võistlejate teavitamiseks õigust ainult Võistluste juhil, Võistluste juhi abil ja Võistluste direktoril.**

13.3. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab võistluste žürii.

13.4. Loodusele tekitatud kahjud, kuuluvad hüvitamisele kahju tekitanud võistkonna poolt peale vastava hindamisakti koostamist ja keskkonnaeksperdi poolt kinnitamist.

14. Autasustamine

14.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub vastavalt ajakavale.

14.2. Autasustamisele kuuluvad võistlusklasside kolm esimest võistkonda

14.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

14.4. Võistlus on avatud eriauhindadele (publiku lemmik, kõige abivalmim võistkond, jne.) ning loosiauhindadele.

INFO:

✉ oliver@luige-team.ee

☎ + 372 529 8918

VEOK